

Fiskum 06.05.2021

Øvre Eiker kommune
v/ saksbehandler

Vedrørende revisjon av trafikksikkerhetsplan 2022 -2025

Fiskum Grendeutvalg behandlet forespørselen i sitt møte 03.05.2021, etter ført å ha innhentet innspill fra innbyggerne på Fiskum.

De innspillene vi mottok løfter frem en del problemområder tilknyttet trafikk på Fiskum, og det å håpe at disse kan løses til beste for innbyggerne som berøres av dem.

Problemområdene som er avdekket

Gamle Kongsbergvei:

I etterkant at det ble innført bomavgift tilknyttet innfartsveiene til Kongsberg, har to lokalområder på Fiskum blitt utsatt for urimelig belastning i form av trafikanter som skal spare bomavgift. Som grendeutvalg finner vi det urimelig at liv og helse skal settes på spill, det må la seg gjøre å skåne innbyggerne våre for denne belastningen.

Beboere på FV 2757, Gamle Kongsbergvei jobber på ulike nivåer angående trafikksikringstiltak på denne veien. Det er ikke gjort noen form for tiltak etter bommen åpnet. Vedlagt er et rundskriv som ble sendt til både Stortinget/samferdselsdepartementet, Viken Fylkeskommune og ordførere i begge kommuner. Kongsberg og Øvre Eiker kommune har også sendt inn ønsker om tiltak, uten hell.

Grendeutvalget blir av Skogen Vel informert om at Kongsberg kommune på nytt sender inn søknad om tiltak grunnet enda mer utbyggende på Rødshøgda. Det er ønskelig at Øvre Eiker kommune også gjør det samme i forhold til utbygging på Fiskum og næringsparken der. Trafikken kommer stadig til å øke over veien her FV2757 så lenge dette er et alternativ for å spare bompenger, noe som skaper stor bekymring tilknyttet de myke trafikantene og ikke minst barn og skoleelever.

Krekling:

I 60 sonen fra krysset til Skollenborg er det mye grisekjøring med stygge forbikjøringer. Et problem som også har økt etter at bompengeinnkrevingen startet. Skal man ta av opp til Åssideveien (Kreklingbakkene) må man se seg godt om for før du krysser veien på grunn av forbikjøringer, på tross av at dette er i 60-sonen. På sommeren er det spesielt motorsykler som kjører fort, noen kommer til og med på bakhjulet. Beboerne i området er av den oppfatning at det her kunne vært iverksatt fartshindrende tiltak, f.eks. fartshumper. Det påpeker at det også som gående er utfordrende, og at det er nødvendig å holde seg godt utpå kanten, kanskje til og med innenfor asfaltert vei.

Sundhaugen:

Økt sykkel- og rulleskitrafikk gjør at mange ønsker seg gang og sykkelveier for å skille biltrafikk og myke trafikanter. Dette gjelder både strekningen fra Sundhaugen mot Vestfossen og Eidsfoss, i tillegg til fra Sundhaugen mot Fiskum. Her er det også høy hastighet forbi badeplassen, og kryssing mellom Fiskumvannet og Eikern er ofte forbundet med risiko.

Boligområder på Fiskum:

- Det er stadig biltrafikk på gang og sykkelvei fra Brasmeveien/Gjeddeveien/Abborveien/Syrillveien. Det mangler bommer og en del skilting av gang og sykkelvei.
- Mye trafikk og tidvis høy fart i Åleveien. Behov for fartsreducerende tiltak. Det må hensyntas at det er boliger som har direkte utkjøring til Åleveien og som må krysse veien for å komme til gangvei. Det er i særlig grad er kjøring til skole, barnehage og stasjon som gjør at hastigheten er relativt høy. Vikeplikten overholdes dårlig.
- Miljøgata gjennom Fiskum må innebære fartsreduksjon og fartsreducerende tiltak ved krysningspunktene, som et minimum ved butikk og skole.
- Dunserudhagen og bo-området / utfartsområdet: Overgangene ved rundkjøringene ned fra E-134 er for dårlig sikret i forhold til myke trafikanter. Det mangler også sikring av myke trafikanter over veien ned fra toppen, fra grusveien og over til Gamle Kongsbergvei der gangveien starter. Dette er en strekning der innføringen av bom har økt trafikken betraktelig.

Med vennlig hilsen

Fiskum Grendeutvalg

v/Anne Grethe Klunderud / sekretær

post@fiskum.info